

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2023	Infrastrukturelle und betriebliche Voraussetzungen für den Güterverkehr auf Schmalspurbahnen	Dipl.-Ing. Gregor Clar-Novak, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann Dipl.-Ing. Markus Lagler, BSc BA	x	
2023	Zum Potenzial der Festen Fahrbahn bei Schmalspurbahnen	Dipl.-Ing. Agnes Forstinger, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Markus Lagler, BA BSc	x	
2023	Strategische Planung der Eisenbahninfrastruktur unter Berücksichtigung übergeordneter verkehrspolitischer Zielsetzungen - Vergleichende Untersuchung im internationalen Umfeld und Empfehlungen für den Planungsprozess in Österreich	Dipl.-Ing. Palma Fruzsina Hlavacek, BSc.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Rüger	x	
2023	Untersuchung der Nutzbarkeit von Lehmbauwerken als Schallschutzwände an Eisenbahnstrecken	Dipl.-Ing. Lukas Immanuel Stock, BSc	FH St. Pölten		FH-Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Ing. Dr. Hirut Grossberger	x	
2023	Einfluss des nichtlinearen Schotteroberbauverhaltens auf die horizontale Gleis-Tragwerk Interaktion zur dynamischen Beurteilung von Eisenbahnbrücken	Dipl.-Ing. Alessio Cocci, BSc	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Fink Univ.Ass. Dipl.-Ing. Dr.techn. Andreas Stollwitzer	x	
2023	Park&Ride-Anlagen in der Verkehrsnachfragemodellierung	Dipl.-Ing. Thomas Veit, BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf; Dipl.-Ing. Karl Hofer	x	
2023	Beurteilung von Indikatoren zur Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen anhand des Verkehrsmodells GUARD	Dipl.-Ing. Gabriel Padinger, BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf; Dipl.-Ing. Karl Hofer	x	
2023	Managing sustainability-oriented innovation in the rail mobility sector in Austria	Daniela Mühlburger, BSc. MA	FH Wien der WKW		Dr. Daniela Ortiz	x	
2023	Geothermische Nutzung einer Bohrpfahlwand im Lainzer Tunnel – Numerische Modellierung, Vergleich mit Messdaten und grundlegende Einflüsse auf die statische Bemessung	Dipl.-Ing. Nathalie Sagasser, BSc	TU Wien	Institut für Geotechnik	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dietmar Adam Senior Scientist Dipl.-Ing. Dr.techn. Roman Markiewicz Univ.Ass. Dipl.-Ing. Adrian Brunner, BSc	x	
2023	Fallgewichtdeflektometerversuche auf mehrschichtigen Fahrbahnkonstruktionen: Innovative Experimente und multi-methodische Struktursimulationen	Dipl.-Ing. Dr. Rodrigo Díaz Flores	TU Wien	Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwesen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard L.A. Pichler Ao.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Mehdi Aminbaghai		x
2022	Weiterentwicklung des zustandsabhängigen Gleisstopfverfahrens	Dipl.-Ing. Dr. Olja Barbir	TU Wien	Institut für Geotechnik	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dietmar Adam Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Johannes Pistor		x
2022	Sustainability potentials of asphalt materials, pavement structures, and maintenance strategies applied to urban roads	Dr. Mayara Sarisariyama Siverio Lima, MSc.	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Fakultät für Technische Wissenschaften	Erste Beurteiler: Assoz. Prof. DI. Dr. sc. ETHZ Florian Gschösser, Universität Innsbruck Zweiter Beurteiler: Assoz. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Bernhard Hofko, TU Wien		x
2022	Verhalten integraler Stahlbetonbrücken unter allgemeiner Beanspruchung	Dipl.-Ing. Dipl.-Ing. Dr. Michael Mayer, BSc	TU Graz	Institut für Betonbau	Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Nguyen Viet Tue		x
2022	Bewertungsmöglichkeiten für den emissionsfreien Betrieb von Regionalbahnen	Dipl.-Ing. Markus Lagler, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann, Dipl.-Ing. Stefan Edlinger, BSc	x	
2022	Strategische Entwicklung der österreichischen Verkehrsverbände – Fokus ländlicher Raum	Dipl.-Ing. Oliver Tomé HAUSER, BSc	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.rer.pol. Astrid Gühnemann	x	
2022	Innovative Zustandserfassung des erweiterten Fahrwegs mittels LiDAR-Scanner	Dipl.-Ing. Jan Christopher Schatzl, BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Stefan Marschnig Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr.techn. Matthias Landgraf	x	
2022	Von BIM Zu TIM, Erforderliche Kompetenzen für die digitale Zukunft im Tunnelbau	Dipl.-Ing. Larissa Anna Loacker, BSc	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Institut für Konstruktion und Materialwissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Matthias Flora	x	
2022	What Drives You? A Q-Methodological Approach to Understanding People's Mobility Preferences	Dipl.-Ing. Michael Peter HINTERREITER, BSc	Boku Wien	Institute for Sustainable Economic Development	Ao.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.nat.techn. Stefan Vogel	x	
2022	Einsatzmöglichkeiten von Recycling-Ziegelgranulat in Substraten	Dipl.-Ing. Melanie Pop	FH Campus Wien		Univ.-Lekt. Dipl.-Ing. Martin Car FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Markus Vill	x	
2022	Realistische Laboralterung und Analyse von Bitumen	Dipl.-Ing. Paul Schönauer, BSc.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Assoc. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Hofko Dipl.-Ing. Kristina Hofer	x	
2022	Untersuchung mikroklimatischer Auswirkungen der Oberflächengestaltung von Park&Ride-Anlagen	Dipl.-Ing. Karin WEICHSELBERGER, BSc	Boku Wien	Institut für Meteorologie und Klimatologie	Ao.Univ.-Prof. Mag.rer.nat. Dr.rer.nat. Philipp Weihs	x	
2022	Ermittlung des CO2-Fußabdrucks einer Betondecke im Straßenbau bei Verwendung von natürlichen und rezyklierten Gesteinskörnungen – ein Vergleich	Dipl.-Ing. Sophia Astner, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Assoc. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Hofko Univ. Ass. Dipl.-Ing. Michael Gruber	x	
2022	Der Einfluss von Traktionskräften auf den Schienenverschleiß	Dipl.-Ing. Maximilian Bürgler, BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Stefan Marschnig; Dipl.-Ing. Markus Loidolt	x	
2022	Forcierung kreislaufgerechter Ausschreibung im Bauwesen	Dipl.-Ing. Jan Philipp Bruns, B.Eng.	FH Campus Wien		Univ.-Lekt. Dipl.-Ing. Martin Car Dipl.-Ing. Dr. techn. Thomas Sommerauer	x	
2022	Brückenmonitoring - Überwachung von Fahrbahnübergängen mittels Echtzeit Datenanalyse, um mögliche Schädigungen der Struktur frühzeitig zu erkennen	Dipl.-Ing. Lukas Ambros	FH Campus Wien		Dipl.-Ing. Dr. Christian Hölzl FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Markus Vill	x	
2022	Zur konstruktiven Ausbildung von Spannankerbereichen	Dipl.-Ing. Markus Lang, BSc	FH Campus Wien		Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. techn. Patrick Huber, BSc FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Markus Vill	x	
2022	Brückenmonitoring - Entwicklung eines Multisensor-Low-Budget-Messsystems zur Überwachung von Fahrbahnübergängen	Dipl.-Ing. Natalie Binder, B.Sc.	FH Campus Wien		Dipl.-Ing. Dr. Christian Hölzl FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Markus Vill	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2021	From blackspots to blackpatterns: Pattern recognition with road traffic accident data. Illustrated with single-vehicle accidents with a single occupation and personal injury that occurred outside the built-up area on the Austrian road network between 2012 and 2019	Dipl.-Ing. Dr. Tabea Fian	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung Forschungsbereich Verkehrssystemplanung	Ao.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Georg Hauger em. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Gerd Sammer		x
2021	The Integrated Timetable in Liberalised Railway Networks	Dipl.-Ing. Dr. Martin SMOLINER, BA BSC MA	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Veit Univ.-Prof. Mag. Dr. Karl Stöger, Mjur, Universität Wien		x
2021	Automatisierte Fahrzeuge: Effekte und Einsatz unter Berücksichtigung der Heterogenität von Straßenräumen	Dr. Aggelos Soteropoulos	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung Forschungsbereich Verkehrssystemplanung	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Martin Berger		x
2021	Kalibrierung eines Verkehrsflussmodells anhand empirischer Messdaten auf einer Autobahn	DDipl.-Ing. Dominik Maierhofer, BSc	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf; Dipl.-Ing. Michael Haberl, BSc.	x	
2021	Recheneffizientes Simulationsprogramm zur dynamischen Analyse von Eisenbahnbrücken unter Verwendung von Mehrkörpermodellen und trigonometrischen Ansatzfunktionen	Dipl.-Ing. Wladislaw Weber, BSc	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Fink Proj.Ass. Dipl.-Ing. Lara Bettinelli	x	
2021	Prognose der Schallemission von Zügen in der Bogenfahrt	Dipl.-Ing. Dr. Michael Ostermann, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann		x
2021	Kalibrierung und Validierung mesoskopischer Verkehrsflusssimulation	Dipl.-Ing. Dr. Christina Presinger, BSc	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf		x
2021	Schwachstellen im internationalen Ticketing	Dipl.-Ing. Thomas Stütz	FH St. Pölten		Dipl.-Ing. Thomas Preslmayr	x	
2021	Messtechnische Erfassung und Analyse des Bewegungsverhaltens von Plattenverdichtern im Bahnbau	Dipl.-Ing. Julian Sigmund, BSc	TU Wien	Institut für Geotechnik	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dietmar Adam Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Dr.techn. Johannes Pistor, BSc	x	
2020	Nachhaltiges Anlagenmanagement für Weichen – Von der Messdatenanalyse zu Verhaltens- und Instandhaltungsprognosen	Dipl.-Ing. Dr. Michael Fellingner, BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Stefan Marschnig		x
2020	Stopfplanung im Kontext eines nachhaltigen Anlagenmanagements für den Eisenbahnfahrweg	DDipl.-Ing. Dr. Johannes Neuhold, BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Stefan Marschnig		x
2020	Untersuchungen hinsichtlich des elastischen Verhaltens von Straßenbahnschienen: Numerische Studien basierend auf einer erweiterten Stabtheorie und Nanoindentationstests	Dipl.-Ing. Dr. Patricia Kuttke, BSc	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen, Institut für Mechanik der Werkstoffe und Strukturen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Christian Hellmich Assoc. Prof. Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. techn. Stefan Scheiner		x
2020	Analyse von klassischen und erweiterten Rechenmodellen für Kriech- und Schwindverformungen von Beton anhand von Laborproben und in situ Verformungen der Erlaufbrücke Nord	Dipl.-Ing. Konstanze Altenburger, BSc	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Johann Kollegger, M.Eng. Dipl.-Ing. Dominik Suza, Ph.D.	x	
2020	Entwicklung von Grundlagen zur Konzeptionierung von zementstabilisierten Tragschichten unter Verwendung von Recyclingasphalt bei der in-situ Baumethode	Dipl.-Ing. Daniel Wolfram Esch	FH Campus Wien		Dipl.-Ing. Dr. Alfred Weninger-Vycudil FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Markus Vill	x	
2020	Modeling the intra-destination travel behavior of tourists	Dr. Bartosz Bursa, MEng	Leopold- Franzens- Universität Innsbruck	Fakultät für Technische Wissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Markus Mailer Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf		x
2020	Einflussfaktoren und Wirkungsmechanismen zur Lebenszyklusplanung von Straßenbahn-Infrastruktur	Dipl.-Ing. Dr. Johannes KEHRER, Bsc.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann		x
2020	Ermüdung und Dimensionierung ungebundener und gebundener Pflasterplattenbefestigungen	Dipl.-Ing. Dejan Jokanovic	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab Dipl.-Ing. Dr. techn. Lukas Eberhardsteiner	x	
2020	Potentialanalyse von Park & Ride – Plätzen mittels makroskopischer Nachfragemodellierung	Dipl.-Ing. Bojan Vujic, BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf; Dipl.-Ing. Karl Hofer	x	
2019	Erkenntnisse aus Messungen am dynamischen Gleisstabilisator	Dipl.-Ing. Manuel Dafert, BSc	TU Wien	Institut für Geotechnik	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dietmar Adam Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Dr.techn. Johannes Pistor, BSc	x	
2019	Analyse von Methoden zur Ermittlung der Lehr'schen Dämpfung im Zeit- und Frequenzbereich	Dipl.-Ing. Ezzat Mohamed, BSc.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Fink	x	
2019	Datengestützte Methode zur Analyse des mehrkörperdynamischen Verhaltens einfeldriger Eisenbahnbrücken bei Hochgeschwindigkeitsverkehr	Dipl.-Ing. Julian Wieser, BSc.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Fink Dipl.-Ing. Bernhard Glatz	x	
2019	Ermittlung von Kapazitätsbeschränkungsfunktionen anhand empirischer Verkehrsdaten	NEUHOLD Robert Dr., Dipl.-Ing	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf; Prof. Dr.-Ing. Justin Geistefeldt		x
2019	Identification of critical ride comfort sections with a validated vehicle model in Monte Carlo simulations	GENSER Alexander MA, BSc	Boku Wien	Kulturtechnik und Wasserwirtschaft	Leitung: Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Friedrich Leisch Betreuer: Philippe Nitsche, PhD, MSc	x	
2019	Die Analyse des Personenverkehrsangebotes im ÖV am Beispiel Slowenien 1975 – 2015	HUDAK Stefan Christian Alexander MA, BSc	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Univ.-Prof.i.R. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Michael Schopf; Dipl.-Ing. Tadej Brezina; Dipl.-Ing. Johannes Kehrler	x	
2019	Beurteilung der Querkrafttragfähigkeit bestehender Stahlbetonplattenbrücken mit Aufbiegungen	HUBER Tobias Dr., Dipl.-Ing	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Prof. Dr.-Ing. Johann Kollegger; Prof. Dr. Aurelio Muttoni; Assoc. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Pichler		x
2019	Ballast Evaluation as Part of Tamping Measures	OFFENBACHER Stefan MA, BSc	TU Graz	Fakultät für Bauingenieurwissenschaften	Dipl.-Ing. Dr.techn. Matthias Landgraf; Dipl.-Ing. Dipl.-Ing. Johannes Neuhold	x	
2019	Einfluss des Triebwagens auf die dynamische Tragwerksantwort von einfeldrigen Eisenbahnbrücken bei Hochgeschwindigkeitsverkehr	BETTINELLI Lara MA, BSc	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Fink; Univ. Ass. Dipl.-Ing. Bernhard Glatz	x	
2018	Gegenüberstellung und Harmonisierung der hauptsächlichen Unfallursachen sowie Unfallfaktoren in ausgewählten Unfalldatenbanken mit dem Fokus auf PTW Unfälle	BLASS Philipp, Bakk. techn.	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	Leitung: Ao. Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Georg Hauger Betreuer: Dipl.-Ing. Martin Winkelbauer	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2018	Anforderung an die IKT in der Transportlogistik infolge der Digitalisierung	FASSL Daniela	Alpen-Adria-Universität Klagenfurt		Begutachter: ao. Univ.-Prof. Dr. Robert Neumann Vorbegutachter: Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer	x	
2018	Entwicklung einer Klassifikationsmethode zur visuellen Identifikation von Fahrzeurückhaltesystemen mittels Videoanalyse	GRIEBLER Christina, Bakk. techn.	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	Leitung: Ao. Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Georg Hauger Betreuer: DI Christian Stefan	x	
2018	Beurteilung des Fahrverhaltens bei unterschiedlichen Automatisierungsstufen mittels Fahrsimulator	HANZL Georg, BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ. Prof. Dr. Ing. Martin Fellendorf	x	
2018	Steuerungsoptionen zur Entwicklung von Stadterweiterungsgebieten im Zusammenhang mit der U-Bahn-Planung in Wien	JAHN Bianca, BSc.	TU Wien	Fachbereich Verkehrssystemplanung	Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Bardo Hörl	x	
2018	Räumliche Analyse von Arbeits- und Einkaufswegen in Österreich	LAMMER Florian, BSc	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ. Prof. Dr. Ing. Martin Fellendorf Mitbetreuender Assistent: Manuel Lienhart, MSc	x	
2018	Verträglichkeit von Fuß- und Radverkehr in Begegnungszonen an den Beispielen Herrengasse und Mariahilfer Straße in Wien	MARSCH Viktoria, Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	Leitung: Univ. Prof. DI Dr. techn. Josef Michael Schopf / DI Tadej Brezina	x	
2018	Numerische Untersuchung über die Auswirkungen der Baumaßnahmen BOKU Türkenwirt auf den „Großen Türkenschantunnel“	PLACHY Jacqueline, BSc	TU Wien	Institut für Geotechnik	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dietmar Adam Proj.Ass. Dipl.-Ing. Peter Nagy, BSc	x	
2018	Einsatz einer Wireless-Kranlastwaage im Rundholztransport – Prozess- und Einsatzanalyse	SANTNER Christoph	Boku Wien	Institut für Forsttechnik	Betreuer: Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Karl Stampfer Dipl.-Ing. Dr. Franz Holzleitner	x	
2018	Ermittlung von Kerbfunktionen nach dem Konzept der effektiven Kerbspannungen am Detail einer Trogbücke mittels FEM-Analyse	SCHACHINGER Markus, BSc	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Fink Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Francesco Aigner	x	
2018	Evaluierung von Berechnungsverfahren für Umschließungen von tiefen Baugruben	SCHWARZL Philipp	TU Wien	Institut für Geotechnik	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dietmar Adam Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Dr.techn. Johannes Pistorol	x	
2018	Entwicklung eines alternativen Berechnungsansatzes für das Moving Load Model zur dynamischen Berechnung von Eisenbahnbrücken	STOLLWITZER Andreas	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Fink Dipl.-Ing. Bernhard Glatz	x	
2018	Auswirkungen automatisierter Fahrzeuge auf Richtlinien der Straßeninfrastruktur	WIMMESBERGER Michael	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ. Prof. Dr. Ing. Martin Fellendorf	x	
2018	ATO (Automatic Train Operation) Optimierung durch erhöhte Automatisierung auf der Vollbahn	ZEINER Martina, BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Dipl.-Ing. Dr.techn., Matthias Landgraf Dipl.-Ing. BA BSc MA, Martin Smoliner	x	
2017	Consumer acceptance, barriers and success factors of Peer-to-Peer carsharing in perspective of connected car services and autonomous vehicles	AMANN Volker, Mag.	WU Wien	Institut für Transportwirtschaft und Logistik	Prof. Dr. Sebastian Kummer		x
2017	Integralisierung von Bestandsbrücken	DELLA PIETRA Regina, Dipl.-Ing., BSc	TU Graz	Institut für Betonbau	Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Nguyen Viet Tue		x
2017	Verkehrsplanung im Spannungsfeld zwischen Erreichbarkeit und Nachhaltigkeit – Leistungsfähigkeit der Verkehrswertanalyse bei strategischen Entscheidungen im Verkehr am Beispiel Südtirols	DEMANEGA Michael, MA	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Em. O. Univ. Prof. DI. Dr. Hermann Knoflacher	x	
2017	Fugenlose Fahrbahnübergangskonstruktion für lange integrale Brücken	EICHWALDER Bernhard, Dipl.-Ing. BSc	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Prof. Dr.-Ing. Johann Kolleger; Prof. Dr. Walter Kaufmann; Prof. Dr. Ronald Blab		x
2017	Beurteilung des Donauradweges im Bereich Korneuburg	HOLUB Bruno, MA, BSc.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.nat.techn Michael Meschik	x	
2017	Prüftechnische Ansprache von Asphaltmastix	JORDAN Madeleine, BSc	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Leitung : Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Ronald Blab Verantwortlich mitwirkender Assistent: Univ.Ass. Dipl.-Ing. Markus Hospodka	x	
2017	Ökobilanz Gleis	KLAMBAUER Lena, Dipl.-Ing., BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Dipl.-Ing. Dr.techn. Matthias Landgraf; Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Stefan Marschnig	x	
2017	Einfluss der Präventivstreuung auf die Eisbildung	KOTZ Michael, Dipl.-Ing. BSc	Boku Wien/TU	Institut für Verkehrswesen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab; Dipl.-Ing. Dr. techn. Wolfgang Kluger-Eigl	x	
2017	Tunneldrainagen - Wirkungsweise von Mineralsalzlösungen zur Härtestabilisierung in Tunneldrainagen und Auswirkung auf die Ökologie im Pummersdorfer Tunnel	LEHNER Harald, BSc	FH St. Pölten		Fachliche Betreuung: Dipl.-Ing. Roman Heissenberger Formale Betreuung: Dipl.-Ing. Thomas Preslmayr	x	
2017	Detection of Temporal Patterns and Events in Time-Dependent Acceleration Data Using the Example of Vienna's Metro Rails	LITZELLACHNER Alexander, BSc	TU Wien	Fakultät für Informatik	Betreuer: Univ.-Prof. Dr. Peter Filzmoser Mitwirkung: Dr. Markus Ossberger	x	
2017	Nutzung web-unterstützter Mobilitätsplanung bei Jugendlichen und jungen Erwachsenen	SCHILDER Christina Julia, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.nat.techn. Juliane Stark; Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.nat.techn. Michael Meschik	x	
2017	A Microscopic Traffic Flow Model for Shared Space	SCHÖNAUER Robert, Dipl.-Ing. (FH)	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf		x
2017	Maßnahmenoptimierung im untergeordneten Straßennetz basierend auf automatisiert bewerteter Straßenbedeutungen	STURM Peter, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf		x
2017	Einfluss der Fahrbahnoberflächen auf die Geschwindigkeitwahl von RadfahrerInnen	TOLJIĆ Marko, MA	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Ao.Univ.Prof. Mag. Dr. Günter Emberger; DI Tadej Brezina	x	
2017	Der Weg zur Smarten Weiche	WILFLING Petra Antonia, MA, BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Assoc.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Stefan Marschnig	x	
2017	Verlagerungseffekte durch Radschnellverbindungen am Beispiel von Graz	ZIEGERHOFER Stefan, BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ. Prof. Dr. Ing. Martin Fellendorf Mitbetreuender Assistent: Dipl.-Ing. Stefan Flucher, BSc.	x	
2017	Verkehrspolitische Maßnahmen und Mobilitäts-Apps zur Förderung des Umweltverbunds in Wien	ZIMMERMANN Monika, MA, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Ao.Univ.Prof. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Josef Michael Schopf	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2016	Reaktives Retourenmanagement. Vergleich von bestehenden Retournierungsmöglichkeiten online bestellter Ware im Rahmen eines effektiven Retourenmanagement aus Sicht der Verbraucher und Paketdienstleister.	ANGELINI Alessandra, MA , BSc	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	ao. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Georg Hauger	x	
2016	Systemvergleich von Umschlagssystemen (Straße/Schiene) für nicht kranbare Sattelaufleger	BITSCHNAU Christof, MA	FH des BFI Wien	Institut für Logistik und Transportmanagement	Dr. Marcus Einbock	x	
2016	Standardisierte Ausschreibung von Bauleistungen im Verkehrswesen	BRUNNFLICKER Manuel, MA	FH Campus Wien	Masterstudiengang Bautechnische Abwicklung internationaler Großprojekte	Univ. Lekt. DI Martin Car; FH - Prof. DI Dr.techn. Markus Vill	x	
2016	Gesamtwirtschaftliche und strukturelle Determinanten des Energieverbrauchs, der Verkehrsleistung und der CO2-Emissionen des Personenverkehrs	DALLINGER Ida, Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	Univ.-Prof. Mag. Dr. Michael Getzner	x	
2016	Intermodale Verkehrsknoten mit Seilbahnsystemen im ÖPNV	DORN Josef Alexander, MA, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Norbert Ostermann	x	
2016	Validierung der Instandsetzungsmengen der Standardelemente Gleis der ÖBB	FELLINGER Michael, Dipl.-Ing., BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Ass. Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Stefan Marschnig	x	
2016	Routing and scheduling of home services facilitating trip sharing and walking	FIKAR Christian, Dr., MSC	BOKU Wien	Institut für Produktionswirtschaft und Logistik	Univ. Prof. Mag. Dr. Manfred Gronalt Univ. Prof. Mag. Dr. Marc Reimann Univ. Prof. Mag. Dr. Gerald Reiner		x
2016	Betriebskonzept 2025+ für die Semmeringer-Bergstrecke. Ein zukunftsfähiger Beitrag zur Sicherung der UNESCO-Welterbestätte Semmeringebahn (Semmering Railway)	FLUCHER Stefan, Dipl.-Ing., BSc	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn., Peter Veit	x	
2016	Zustandsbewertung und Wertermittlung für kommunale Straßen am Beispiel der Stadt Innsbruck	GAVATTA Stefano, MA	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Institut für Infrastruktur	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Markus Mailer Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Brunner	x	
2016	Begegnungszonen in Österreich Analyse ausgewählter Beispiele anhand qualitativer Kriterien	HOFER Florian, MA	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur	Ass. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Michael Meschik	x	
2016	Anti-Claim-Management für Planungsleistungen im Infrastrukturbereich – Eisenbahnwesen	HÖLZL Monika, MA	FH Joanneum Graz	Institut für Baumanagement und Ingenieurbau	Bmstr. Dipl.-Ing. Dr.techn. Thomas Mathoi, Dipl.-Ing. Manuel Burghart	x	
2016	Beurteilung der Querkrafttragfähigkeit bestehender Stahlbeton- und Spannbetonbrücken	HUBER Patrick, Dipl.-Ing., BSc	TU Wien	Institut für Bauingenieurwesen	Prof. Dr.-Ing. Johann Kollegger Prof. Dr. sc. techn. Aurelio Muttoni		x
2016	Städtische Busbahnhöfe vor dem Hintergrund nationaler Fernbusnetze	KOß Janina, Dipl.-Ing., BSc	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ. Prof. Dr. Ing. Martin Fellendorf	x	
2016	Einflüsse von tiefen Temperaturen auf Straßenaufbauten in Wien unter besonderer Berücksichtigung der Frosteindringung	KREIS Heinz Brian, MA, BSc	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab; Projektass. Dipl.-Ing. Barbara Gagliano	x	
2016	Zustandsbeschreibung des Fahrwegs der Eisenbahn - Von der Messdatenanalyse zum Anlagenmanagement	LANDGRAF Matthias, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Veit; Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein		x
2016	Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Qualitätsbeurteilung der Asphaltmastix	MANDAHUS Pia, MA , BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Roland Blab Ass. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Hofko Univ. Ass. Dipl.-Ing. Markus Hospodka	x	
2016	Radverkehr am Campus Türkenschanze	PETERKA Wolfgang, MA, BSc	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Univ.Ass. Dipl.-Ing. Dr.nat. techn. Michael Meschik	x	
2016	Einfluss der Produktionstemperatur auf die Verarbeitbarkeit und das Alterungsverhalten von Gussasphalt	PETERNELL Benjamin Lucas, BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab Ass. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Hofko Dipl.-Ing. Mariyan Dimitrov (verantwortlich mitwirkender Betreuer)	x	
2016	Untersuchung des Körperenergieverbrauchs als evidenz-basierter Ansatz zur Unterstützung der Radverkehrsplanung	RAFFLER Clemes, MA, BSc	TU Wien	Fachbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	Ao.Univ.Prof. Mag.rer.soc.oec. Mag. Dr.rer.soc.oec. Günter Emberger; Univ. Ass. Dipl. Ing. Tadej Brezina	x	
2016	Entwicklung eines Berechnungsmodells zur simulationstechn-ischen Abbildung eines durchgeführten Feldversuchs einer Zug-süberfahrt bei einem Tragwerk von kurzer Spannweite.	SCHOBESBERGER Felix, MA, BSc	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Josef Fink; Dipl.-Ing. Georg Brandstetter	x	
2016	Radverkehr zwischen den BOKU Standorten Türkenschanze und Muthgasse	SEPER Sylvia, MA, BSc	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.nat.techn. Michael Meschik	x	
2016	Strassenverkehr - Stärkung der Wissensvermittlung und Bewusstseinsbildung	STARITZ Sebastian, MA	FH BFI Wien	Fachbereich für Transport und Verkehr	Mag.a Sandra Eitler	x	
2015	Innovativer Flughafenzubringer im Fernverkehr	ALBL Christian, Mag.	FH St. Pölten	Eisenbahn-Infrastrukturtechnik	Rüger Bernhard, Dipl.-Ing.	x	
2015	Möglichkeiten und Potentiale der CO2-Reduktion durch intelligente Ladezonenüberwachung	BAUER Stefan, MA MSc	FH Technikum	Institut für Innovations- und Technologiemanagement.	Dipl.-Ing. (FH) Dietrich Leihs Mario Fink, BA	x	
2015	Planung einer Versuchsanlage zur Untersuchung der dynamischen Eigenschaften des Schotteroberbaues von Eisenbahnbrücken	BINDER Eva, MA	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2015	Bewertung von Materialparametern für die Sicherstellung der Lastabtragung und der Haftwirkung in der Verbundfuge bei Kompositbauweisen im Betonstraßenbau	BRANDNER Daniel, MA , BSc	FH Kärnten	Institut für Bauingenieurwesen	FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Martin Schneider Dipl.-Ing. Reinhard Lohmann-Pichler	x	
2015	Entwicklung eines Programms zum Vergleich der dynamischen Tragwerksantwort von Eisenbahnbrücken auf unterschiedliche Lastmodelle	GLATZ Bernhard, MA	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.; Brandstetter Georg Dipl.-Ing.	x	
2015	Ermittlung von Anpassungsfaktoren zur vereinfachten Erfassung der Fahrzeug-Brücke-Interaktion	GORBATJUK Dmitri, MA , B.Sc.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.; Brandstetter Georg Dipl.-Ing.	x	
2015	Verkehrsübergreifende Analyse und Bewertung von Verkehrssystemen im internationalen Vergleich der Großstädte	GRASS Katharina, DI	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Macoun Thomas, A.o. Univ. Prof. DI Dr. techn.; Getzner Michael, Univ. Prof. Mag. Dr.		x
2015	Organisation nicht kommerziellen Carsharings	GUGG Gilbert, Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Martin Berger	x	
2015	Messwerte der Flächendeckenden Dynamischen Verdichtungskontrolle (FDVK) im theoretischen und experimentellen Vergleich	HAGER Mario, MA , Bsc.	TU Wien	Institut für Geotechnik, Forschungsbereich für Grundbau, Boden- und Felsmechanik	Adam Dietmar, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.; Pistol Johannes, Univ.Ass. Dipl.-Ing. Bsc.	x	
2015	Lichtsignalanlagen für den Radverkehr - Verkehrstechnische Untersuchung der Anhaltebereitschaft von Radfahrern bei Lichtsignalanlagen in Wien	HILDEBRANDT Bernd, MA	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Emberger Günter, Ao. Univ.Prof. Mag. Dr. Univ.Do.; Brezina Tadej, Univ. Ass. DI.	x	
2015	Nachfragemodellierung des touristischen Verkehrs im Bundesland Salzburg	HOFER Karl, MA , BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Fellendorf Martin, Univ. Prof. Dr. Ing.; Haberl Michael, Dipl.-Ing.	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2015	Untersuchung der Verkehrssicherheit an Anschlussstellen mittels Mikrosimulation und Ssam	IBLER Alexandra, Mag.iur BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Fellendorf Martin, Univ. Prof. Dr. Ing.; Haberl Michael, Dipl.-Ing.	x	
2015	An analysis of Chiang Mai city's transport system and ist path towards sustainability, with a focus on the role of the motorcycle and the shared-taxi	JITTRAPIROM Peraphan, M Eng Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Knoflacher Hermann, Em. O. Univ. Prof. DI Dr. techn.; Mailer Markus, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.		x
2015	Pneumatisches Verformen von Ausgehärtetem Beton - Die Errichtung von Betonschalen aus ursprünglich ebenen Platten	KROMOSER Benjamin, Dipl.-Ing. BSc.	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Kollegger Johann, O.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. M.Eng.; Sobek Werner, o. Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing E.h. Dr.h.c.		x
2015	Wachsende Fahrradnutzung in Wien und ihre Relevanz für Klima und Gesundheit	MAIER Philipp, MA	Alpen-Adria Universität Wien	Institut für Soziale Ökologie	Univ.-Prof. Dr. Marina Fischer-Kowalski	x	
2015	Längsverschweißtes Gleis im engen Bogen - Eine Betrachtung der Gleislagestabilität	POSPISCHIL Ferdinand, Dr. techn., MSc	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Institut für Infrastruktur	ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Günter Prager Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann		x
2015	Entwicklung der Tunnelausrüstung im Zeitraum 1980 bis 2015	RÜF Michael, Ing. DI (FH)	FH St. Pölten	Eisenbahn-Infrastrukturtechnik	Grossberger Hirut, DDI Dr.; Fabian Christian DI Dr.	x	
2015	Bevorrangungsmaßnahmen im urbanen ÖPNV	RUOFF Philipp, MA	FH St. Pölten	Eisenbahn-Infrastrukturtechnik	Preslmayr Thomas, Dipl.-Ing.; Fabian Christian, FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr.	x	
2015	Grundsatzüberlegungen zum Einsatz von Limited Supervision auf Nebenbahnen in Österreich	SCHÖNAUER Roland, MA , BSc	FH St. Pölten	Institut für Eisenbahn-Infrastrukturtechnik	Fachliche Betreuung: Ing. Johann Berger Formale Betreuung: Dipl.-Ing. Thomas Preslmayr	x	
2015	Lebenszyklusanalyse von Schieneninfrastruktur am Beispiel der Wiener Straßenbahn	SCHÖNWÄLDER Arthur, Dipl.-Ing., Dr .techn.	TU Wien	Institut für Interdisziplinäres Bauprozessmanagement	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Dr.h.c. Hans Georg Jodl Prof. Dr.-Ing. Gerhard Girmscheid		x
2015	Anforderungen an Schienenfahrzeuge auf touristisch betriebenen Nebenbahnen am Beispiel der Wachaubahn	SCHREILECHNER Markus, Dipl.-Ing.	FH St. Pölten	Europäische Bahnsysteme	Michelberger Frank, FH-Prof. Dipl.-Ing.(FH) Dipl.-Ing. EURAIL-Ing.	x	
2015	Verkehr und Raumnutzung in Alpinen Regionen – Methoden und Modelle für zukunftsfähige Planungsstrategien	TISCHLER Stephan, Dipl.-Ing. Dr.	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Institut für Infrastruktur – Arbeitsbereich Intelligente Verkehrssysteme	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Markus Mailer		x
2015	Ökologische Bewertung von Konventionellen bzw. Maschinellen Tunnelvortriebsmethoden verbunden mit dem Einsatz von ökobeton am Brenner Basistunnel	WETZLMAIER Christian, MA	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Institut für Konstruktion und Materialwissenschaften, Arbeitsbereich für Baubetrieb, Bauwirtschaft und Baumanagement	Tautschnig Arnold, Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Arnold Tautschnig	x	
2015	Impulsverdichtung - Auswertung und Interpretation von Messdaten zur Erfassung des Verdichtungserfolgs	YANULOVA Diana, MA	TU Wien	Institut für Geotechnik, Forschungsbereich für Grundbau, Boden- und Felsmechanik	Adam Dietmar, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.; Nagy Péter, Univ.-Ass. Dipl.-Ing. BSc	x	
2015	Asphaltüberbau bei Betonfahrbahnen	ZEHETNER Martin, Dipl.-Ing.	FH Campus Wien	Bautechnische Abwicklung internationaler Großprojekte	Dipl.-Ing. Dr. Alfred Weninger-Vycudil	x	
2014	Optimierung der Abstimmung von Fahrgeschwindigkeit und Trassierungsparametern im Wiener U-Bahn-Netz am Beispiel der Linie U3	ACKERL Bernhard, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Ostermann Norbert, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Einfluss der wahrgenommenen Verkehrssicherheit von Eltern auf die Mobilität ihrer Kinder	ASCHAUER Florian, MA	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Gerike Regine, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ing.; Stark Juliane, Dipl.-Ing. Dr.	x	
2014	Ansätze zu innovativem Beschaffungsmanagement von Transportdienstleistungen bei Verladern	BAUER Stefan, MA MSc	FH des BFI Wien	Institut für Logistik und Transportmanagement	Dr. Marcus Einbock	x	
2014	Vergleichende Analysen zum Nachweis von Kopfplattenstößen: Genaue und Vereinfachte Komponentenmethode	BHATTI KARIM Tahira, MA, BSc.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Vergleichende Finite Elemente Analyse der geschweißten und geschmiedeten Hängeranschlusskonstruktion	BIRKLBAUER Bernhard NEIER J. Martin, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Stahlbau	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Untersuchungen zum Einfluss von Lösungsmittel und Destillationsparametern auf Bitumeneigenschaften	DIMITROVA Delyana Angelova, MA	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Blab Ronald, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Unangenehme Situationen im Zuge der Alltagsmobilität von Frauen und ihre Auswirkungen	FELDBACHER Elisabeth, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Meschik Michael, Ass. Prof. Dipl.-Ing. Dr.	x	
2014	Bewertung von Straßenbauprojekten anhand ihrer Netzwirkung	HUBER Georg Dipl.-Ing BSc	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Fellendorf Martin, Univ.Prof. Dr.-Ing.	x	
2014	Versuche zum Querkrafttragverhalten von Stahlbetonträgern mit und ohne Schubbewehrung	HUBER Tobias, MA , BSc.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Kollegger Johann, o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. M.Eng.; Huber Patrick, Univ.-Ass. Dipl.-Ing. BSc.	x	
2014	Spurwege auf ländlichen Straßen und Güterwegen - Vorarbeiten für eine Richtlinie	KOLLER Kerstin, MA	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Litzka Johann, emer. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. nat. techn. Dr. Hc.c.; Haslehner Wolfgang, Dipl.-Ing. Dr.	x	
2014	Lebenszykluskosten von U-Bahnstationen	MAKOVEC Andreas, Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien	Institut für Interdisziplinäres Bauprozessmanagement	Jodl Hans Georg, O.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Dr.h.c.; Girmscheid Gerhard, Prof. Dr.-Ing.		x
2014	Die regionale Bedeutung von Eisenbahnstrecken am Beispiel der Murtalbahn	NEUHOLD Johannes, MA , BSc.	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Marschnig Stefan, Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Entwicklung des Lärmverhaltens von Deckschichten auf den Autobahnen in Österreich	OBERASCHER Michael, Dipl.-Ing.	FH Campus Wien	Masterstudiengang Bautechnische Abwicklung internationaler Großprojekte	Weninger-Vycudil Alfred, Dipl.-Ing. Dr.	x	
2014	Fehlerkultur und anonyme Meldesysteme in Eisenbahnunternehmen	OBRECHT Karoly, MA	FH St. Pölten	Eisenbahn-Infrastrukturtechnik	Rüger Bernhard, Dipl.-Ing.	x	
2014	Vorsicht: Vorrang! Die Problematik der Vorrangregelung sowie rechtliche und bauliche Möglichkeiten für eine sichere und verständliche Regelung des Vorrangs zwischen Fahrrädern und Kraftfahrzeugen im österreichischen Straßenverkehr	POLACEK Moritz, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Schopf Josef Michael, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Untersuchungen an einem Prototyp für eine neue Fahrbahnübergangskonstruktion für integrale Brücken	PREINSTORFER Philipp, MA , BSc.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Kollegger Johann, O.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. M.Eng.; Eichwalder Bernhard, Dipl.-Ing.	x	
2014	Rotlichtverstöße an signalgeregelten Schutzwegen auf freier Strecke	RIEGLER Sebastian, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Gerike Regine, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing.	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2014	Auswirkung von lokalen Schädigungen auf das Tragverhalten von Stahlbauteilen am Beispiel der Eisenbahnbrücke Urfahr	SCHLAPPAL Thomas, MA , BSc	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.; Aigner Francesco, Ao.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Trassenstudie Wies-Eibiswald	SMOLINER Martin, MA , BSc BA	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Veit Peter, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2014	Entwicklung und Optimierung einer Labor-Alterungsmethode für Asphaltprobekörper zur Simulation der Langzeitalterung und Bewertung der Alterungsbeständigkeit	STEINER Daniel, MA , BSc	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Blab Ronald, Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.; Hofko Bernhard Univ. Ass. Dipl.-Ing. Dr. techn.	x	
2014	Entwicklung eines neuen, monitoring basierten dynamischen Gewichtserfassungssystems zur Beschreibung des realen Einwirkungskollektivs von Schwerverkehrs-Einheiten und Analyse der Konsequenz für die resultierende Lastmodellierung von Stahlbrücken - am Beispiel der Europabrücke	VEIT-Egerer Robert, Dipl.-Ing. Dr.techn.	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. ; Heuer Rudolf, Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.		x
2014	Verlagerungsoptionen von Zubringerflügen zum Flughafen Wien-Schwechat auf die Schiene	ZITZLER Josef, MA	TU Wien	Fachbereich Verkehrssystemplanung	Hörl Bardo, Ass. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn.	x	
2013	Systemdynamische Betrachtung der Wechselwirkungen zwischen Logistikstrategie und Güterverkehrsaufkommen	ASCHAUER Gerald Johannes, Dipl.-Ing. Dr.	BOKU Wien	Institut für Produktionswirtschaft und Logistik / Univ.-Prof. Dr. Manfred Gronalt	1. ao. Univ.-Prof. Dr. Christoph Mandl 2. Univ.-Prof. Dr. Gerald Reiner		x
2013	Großversuche an bestehenden Spannbeton-brückenträgern zur Beurteilung der Querkraft-tragfähigkeit	FOREMNIAK Sara, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Betonbau	o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. M.Eng. Johann Kolleger	x	
2013	Aufbau eines maßnahmensensitiven multimodalen Verkehrsmodells für die Stadt St. Pölten	GMOSER Christoph, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Fellendorf Martin, Univ.Prof. Dr.-Ing.	x	
2013	Stau im Planungsprozess - Am Beispiel der Ennstalstraße B320	HAFELLNER Johann, MA	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2013	Mürz-Mobil Entwicklungskonzept für Mikro-ÖV Systeme in der Kleinregion Bezirk Mürzzuschlag	HAHN Doris, MSc	FH Joanneum Kapfenberg	Masterstudiengang Energy and Transport Management	Kiers Martijn Christiaan, Dipl.-Ing.	x	
2013	Fahrplanverknüpfung zwischen Fern- und Nahverkehr an zentralen Knoten - Fallstudie am Beispiel Graz Hauptbahnhof	HÖFLER Stephan, Dipl.-Ing BSc	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Fellendorf Martin, Unvi.Prof. Dr.-Ing.	x	
2013	Alterungsmechanismen von Bitumen und Simulation der Alterung im Labor	HOSPODKA Markus, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Blab Ronald, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2013	Entscheidungskriterien für die Systemwahl im öffentlichen Personennahverkehr	KEHRER Johannes, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Ostermann Norbert, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2013	Erkennung von Wegetappen und Verkehrsmitteln für Mobilitätshebungen mit mobilen Erhebungsgeräten	KOHLA Birgit, Dipl.-Ing. Dr.nat.techn.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Sammer Gerd, Em. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. tecchn		x
2013	Optimierungsansätze für logistische Prozesskosten bei österreichischen KMU im Handel durch die Einführung von Tracking & Tracing	KRAL Klemens, MA	FH des BFI Wien	Studiengang: Europäische Wirtschaft und Unternehmensführung	Mag. Wolfram Groschopf	x	
2013	Energieorientierte Straßennetzbewertung für Routensuchverfahren	KRASCHL-HIRSCHMANN Karin, Dipl.-Ing. Dr.	TU Graz	Fakultät für Bauingenieurwissenschaften / Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	1. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf 2. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch		x
2013	Nachfrageabhängige verkehrsbetreiberüber-greifende Fahrplanoptimierung	MARAULI Anton, Dipl.-Ing. Dr.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen / Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	1. Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf 2. Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer		x
2013	Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen: Ein neuer Ansatz zur Berücksichtigung der maßgeblichen Verkehrsbelastung	MARCHART Bettina, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Blab Ronald, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2013	Wetterabhängiges Modell zur Vorhersage stündlicher Radverkehrsstärken an acht ausgewählten Standorten in Wien	MOOSBRUGGER David, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Dipl.-Ing. Dr. Michael Meschik	x	
2013	Traffic Flow Reconstruction on Motorways by Data Fusion	NINDL Erwin, MA	TU Graz	Institute for Highway Engineering and Transport Planning	Fellendorf Martin, Univ.-Prof. Dr.-Ing.	x	
2013	Entwicklung der Software Dynazug für dynamische Beanspruchungen bei Eisenbahnbrücken	PENASA Massimo, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Stahlbau	Fink Josef, Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn.	x	
2013	Psychoakustische Analyse von Fahrgeräuschen im Eisenbahnwesen zur Bewertung des Fahrkomforts	RAFFEL Bernhard, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann	x	
2013	Neutrassierung der Pinzgauer Lokalbahn von Zell am See bis Mittersill	VOITHOFER Michaela, MA	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Institut für Infrastruktur	Ao. Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Günter Prager	x	
2012	Optimierung von Betriebszuständen zur Mehrfach-nutzung einer Flussbrücke	BERGMAIER Florian, Dipl.-Ing.	FH Campus Wien	Masterstudiengang Bautechnische Abwicklung internationaler Großprojekte	Dipl.-Ing. Dr. techn. Wolfgang Lindlbauer	x	
2012	Bewegungscharakteristika des Fußgängerverkehrs unter besonderer Berücksichtigung der Beschleunigung	BOSINA Ernst, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Michael Meschik	x	
2012	Brückenbau mit vorgespannten Doppelwandelementen	EICHWALDER Bernhard, Dipl.-Ing. BSc	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Betonbau	Kolleger Johann, o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. M.Eng.	x	
2012	Optionen für Taktfahrpläne im Netz der Serbischen Eisenbahnen	FISCHER Ulf, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Doz. Dipl.-Ing. Dr. Andreas Schöbel	x	
2012	Kaufkraftbindung für die lokalen Geschäfte in Langenzersdorf	GRASSL Franz, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Em.o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Hermann Knoflacher	x	
2012	Beitrag zur vertiefenden Beschreibung des dynamischen Verhaltens von Eisenbahnbrücken mit Schotterbau	KIRCHHOFER Johannes, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Stahlbau / Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Josef Fink	1. Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Josef Fink 2. Ao.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Rudolf Heuer		x
2012	Potenzialanalyse für den ÖPNV in der Region Varaždin (Kroatien)	KOPPELHUBER Florian, Dipl.-Ing. BSc	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2012	Querungshilfen für Fußgänger und Radfahrer an Straßen - Vergleichende Untersuchung der Planungsgrundlagen in Österreich, Deutschland, Schweiz und Italien	MANTINGER Michael, Dipl.-Ing.	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Fakultät für Bauingenieurwissenschaften	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Markus Mailer	x	
2012	Verkehrsmittelwahl aufgrund der Verkehrs-erschließung von ausgewählten österreichischen Flughäfen	MATIASIK Karol, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Michael Schopf	x	
2012	Why Thaumaseite is forming in Concrete Structures	MITTERMAYER Florian, Dipl.-Ing. Dr.	TU Graz	Institut für angewandte Geowissenschaften / Ao. Univ.-Prof. Dr. phil. Dietmar Klammer	1. Univ.-Prof. Dipl.-Min. Dr.rer.nat. Martin Dietzel 2. Dr. Per Hagella		x
2012	Probalistische Analyse von Betonbrücken Ein Beitrag zur praxisgerechten Anwendung	MOSER Thomas, Dipl.-Ing. Dr.	Boku Wien	Department für Bautechnik und Naturgefahren	o. Univ.Prof. DI. DDr. Konrad Bergmeister		x
2012	Bildverarbeitende Messtechnik bei VLSA-Einzelknotensteuerungen	MUSSBACHER Renate, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2012	Numerische Untersuchungen und Modellbildung zur Beschreibung der Spannungszustände innerhalb des Kronendübels	PAVLICEK Stefan, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Stahlbau	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Fink	x	
2012	Bewertungsmethodik der Verkehrssteuerung innerstädtischer Hauptverkehrsstraßen	RADL Ulrich, MA, BSc.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Haberl Michael, Dipl.-Ing.	x	
2012	Wirkung von Straßenbenutzungsgebühren auf die Routenwahl gezeigt an österreichischen Verkehrsbefragungen	REITER Thomas, Dipl.-Ing. Dr.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen / Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	1.Univ.-Prof. Mag.rer.nat. Dr. phil Ulrike Lepold-Wildburger 2. Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch		x
2012	Potentialanalyse von Unternehmen im Einzugsgebiet der österreichischen Donau für die Inanspruchnahme von Containerliniendiensten in der Distributionslogistik	RITSCHL Georg, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Managementwissenschaften, Bereich: Betriebstechnik und System-planung, Fraunhofer Austria Research GmbH	Univ.Prof. Prof. eh. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Dr. h.c. Dr.-Ing. Wilfried Sihm	x	
2012	Kalibrierung der Verkehrsverteilung mittels diskretem Individualverhaltensmodell gezeigt am Beispiel heimgebundener Wege zum Arbeitsplatz in Wien	ROIDER Oliver, Dipl.-Ing. Dr.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur	o. Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer		x
2012	Erhaltung von Pflasterbefestigungen - Tragfähigkeitsmessungen und charakteristische Schäden	ROPPERT Stefan, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab	x	
2012	Überblick über die Erdwärmenutzung im Wiener U-Bahnnetz unter Betrachtung des Schadenspotenzials dieser alternativen Energiegewinnungsmethode	WEISS Paul, Dipl.-Ing.	FH Campus Wien	Masterstudiengang Bautechnische Abwicklung internationaler Großprojekte	Univ.Do. Dipl.-Ing. Dr. Robert Hofmann	x	
2011	Brückenklappverfahren - Untersuchungen zur Entwicklung eines praxistauglichen Bauverfahrens	GMAINER Susanne, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen / Betonbau	o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing Johann Kolleger M.Eng.		x
2011	Modellierung der Nachfrage des Freizeitverkehrs im Land Salzburg	HABERL Michael, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2011	Benchmarking der Verkehrsqualität im öster-reichischen Autobahn- und Schnellstraßennetz	HATBAUER Julian, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2011	Herleitung von Rechenmodellen zur Spannungs-berechnung für ein Hängeranschluss-Detail einer Stabbogenbrücke auf Basis von Parameterstudien	HAUER Birgit, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Stahlbau	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Fink	x	
2011	Beiträge zur Beschreibung des Verhaltens von Asphalt unter zyklisch-Dynamischer Druckschwell-belastung	HOFKO Bernhard, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab		x
2011	Betonspurwege im ländlichen Straßenwesen	IRSCHIK Gabriel, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2011	Einfluss feinsten Gesteinskörnungen auf die Griffigkeit von Deckschichten im Straßenbau	KIRCHMAIER Lukas, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Verkehrswesen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab		x
2011	Parameterstudien unterschiedlicher Netzgeo-metrien mit Optimierung des Hängernetzes im Kämpferbereich für eine Netzwerkbogenbrücke	PISAN A., Dipl.-Ing. SCHWEIGHOFER C., Dipl.-Ing. WEIDINGER M., Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen / Stahlbau	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Fink	x	
2011	Instandhaltungs- und Instandsetzungsmaß-nahmenkatalog für Betonfahrbahnen	POPOVA Vanina, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2011	Untersuchung des Fahrverhaltens in unterschiedlichen Kurvenradien bei trockener Fahrbahn	SCHMIDL Stephan, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Peter Maurer	x	
2011	Potential und Machbarkeit von Eisenbahnstrecken für reinen Hochgeschwindigkeitsverkehr in Österreich unter Berücksichtigung des europäischen Umfeldes	SCHNAUFER Michael, Dipl.-Ing.	FH Campus Wien	Department Bautechnik	Dipl.-Ing. Mark Topal-Gökceli	x	
2011	Zwangsspannungen im jungen Beton in Bodenplatten und Wänden	SCHWEIGHOFER Anton, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing Johann Kolleger M.Eng.		x
2011	Nutzungsdauern von Eisenbahnbrücken	SIMANDL Thomas, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Interdisziplinäres Bauprozessmanagement	o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Hans Georg Jodl		x
2011	Single European Sky - Paradigmenwechsel in der Luftfahrt Auswirkungen auf die Kosten- und Erlösstruktur von Flugsicherungen und Fluggesellschaften	UNGAR-KLEIN Cornelia, MMag.	WU Wien	Betriebswirtschaft	o. Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer	x	
2011	Koordinierte Zuflussdosierung auf mehreren Autobahnrampen am Beispiel der A7 in Linz	WALLNER Roman, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2011	Discrete choice model for a new eco city car	WEGENER Sandra, Dipl.-Ing. Dr.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer		x
2011	Laborversuche zur Optimierung der Feuchtsalzstreuung	YOVCHEV Konstantin, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2010	Evaluierung und Bewertung unterschiedlicher Spaltzugprüfeinsätze im Rahmen dynamischer Spaltzugprüfungen	CHANKOV Georgi, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2010	Ausgewählte Untersuchungen zu einer dreizelligen Verbundhohlkastenbrücke	EHRMANN Marlene, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Forschungsbereich Stahlbau	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Josef Fink	x	
2010	Empfehlungen für die Einführung von temporären Pannestreifenfreigaben auf dem Autobahnnetz der ASFINAG	GRAF Alexander, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2010	Verkehrsräumliche Betrachtungen in der Stadtregion Tokyo Raumstrukturen, öffentliche Massenverkehrsmittel und deren gemeinsame Entwicklungen	GUSS Christohp, Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Michael Klamer	x	
2010	Fahrdynamische Optimierung von Bahnhofsausfahrten im Längenschnitt	JURECKA Katalin, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich für Eisenbahnwesen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann	x	
2010	Untersuchung des Zusammenhangs zwischen Verkehrszählraten und Reisezeiten auf der B17 - Wiener Neustädter Straße	KASPER Andreas, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Peter Maurer	x	
2010	Urbane Mobilität in Bogotá Die Auswirkungen von Trans-Milenio seit 2000	KAUFMANN Theresia, Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Architektur und Raumplanung	Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Andreas Hofer	x	
2010	Erhaltungsfreundliches Planen und Bauen von Straßenanlagen	KOLEVA Ralitsa, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2010	Landesgesetze im Seilbahnbereich	LÜTTE Michalea, Mag.	Universität Salzburg	Rechtswissenschaftliche Fakultät	o.Univ.Prof. Dr. Harald Stolzelechner	x	
2010	Viskoelastische Eigenschaften von polymermodifizierten Asphalten unter zyklisch dynamischer Druckschwellbelastung	MADER Matthias, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2010	Typisierung von Verkehrsbelastungsganglinien im österreichischen Straßennetz	NEUHOLD Robert, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2010	Beitrag zur Optimierung des Winterdienstes in Österreich	NUTZ Peter, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften, Forschungsbereich Straßenwesen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2010	Beeinflussungsmöglichkeiten verkehrsbedingter Schadstoffemissionen im städtischen Straßen-verkehr	PEDIADITIS Emmanuel, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2010	Untersuchungen zum Ermüdungsverhalten von Verbundfugen bei vorgespannten Betonbrücken	PINTER Stefan, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen	o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Johann Kolleger	x	
2010	Instandhaltungs- und Instandsetzungsmaß-nahmenkatalog für Asphaltstraßen	SABEV Denislav, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab	x	
2010	Analyse indirekter regionalwirtschaftlicher Effekte von ÖPNV-Infrastrukturinvestitionen - gezeigt am Beispiel der Erweiterung des Wiener U-Bahn-Netzes 1991 - 2001	STARK Juliane, Dipl.-Ing. Dr.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer		x

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2010	Geotechnische Aspekte der Hinterfüllung von Widerlagern bei Eisenbahnbrücken	STEURER Armin, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Geotechnik, Forschungsbereich für Grundbau, Boden- und Felsmechanik	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Dietmar Adam	x	
2010	Gesamtwirtschaftlicher Vergleich von Pkw- und Radverker - Ein Beitrag zur Nachhaltigkeitsdiskussion	TRUNK Gregor, Dipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer	x	
2010	Temperaturabgesenkte Asphalte gebrauchungsverhaltensorientierte Untersuchungen an Bitumen und Asphalten	WAGNER Michael, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften, Professur für Straßen- und Flugbetriebs-flächenbau	Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ronald Blab		x
2010	Nachfrageorientierte Liniennetzoptimierung am Beispiel Graz	WALTER Stefan, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2010	Public Private Partnership in der Verkehrsinfrastruktur	WEBER Bernhard, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Rechtswissenschaften	o.Univ.Prof. Dr.iur. Franz Zehetner	x	
2010	Mikroskopische Simulation der Emissionen von Personenkraftfahrzeugen	ZALLINGER Michael, Dipl.-Ing. Dr.	TU Graz	Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik	Ao.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Stefan Hausberger		x
2009	Entwicklung eines Nutzerkostenmoduls im österreichischen PMS	BROŽEK Barbara, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Univ.Prof. Dr. Johann Litzka		x
2009	Verkehrskonzept_15 Zeitlich gestaffelte Umsetzung des Aquidistanzmodells am Beispiel Wien 15	GRUBER Johannes, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Ao.Univ.-Prof. Mag. Dr. Günter Emberger	x	
2009	Belastungsabhängige Reisezeitfunktion für signalisierte Knotenpunkte	HABERFELLNER Gerald, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2009	Betriebliches Mobilitätsmanagement am Beispiel des Otto-Wagner Spitals	KARTH Gert Delle , Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften	Ao.Univ.-Prof. Mag. Dr. Günter Emberger	x	
2009	Wirkungsanalysen von Planungsprinzipien in der Verkehrsplanung gezeigt am Beispiel der Stadt Salzburg	KLOSS Heinz Peter, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Verkehrswissenschaften, Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	Univ.-Prof. Dr. Hermann Knoflacher		x
2009	Wirtschaftlichkeitsberechnungen von Straßenprojekten am Beispiel der Umfahrung Bergheim	KRAMMER Josef, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2009	ENERGIE WÄCHST AN DER STRASSE Die Zweckmäßigkeit von Hackgutheizungen in Straßenmeistereien am Beispiel Niederösterreichs	LIEHR Erich, Dipl.-Ing. Dr.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	a.o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Zibuschka		x
2009	Pkw- und Lkw-Maut im weltweiten Vergleich	MOORE Andrea, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2009	Entwurf und Leistungsfähigkeitsanalyse zweier benachbarter dreiarmiger Kreisverkehre mit versetztem Bypass	REISINGER Jasmin, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2009	Umweltorientierte Lenkungsmechanismen im alpenquerenden Strassengüterverkehr	SALAMON Alexander, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2009	Eignung der Track Decay Rage zur Beschreibung der Lagequalität und der Geräuschemission des Gleises	TITZ Christoph, DDipl.-Ing.	BOKU Wien	Institut für Verkehrswesen	Univ.Do. Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Zibuschka	x	
2008	Betontragwerke ohne Bewehrung aus Betonstahl	BRUSCHETINI-AMBRO Sebastian-Zoran, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für tragkonstruktionen - Betonbau	o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Johann Kolleger		x
2008	Analysis of Attitudes towards Transport Policies and their Change in different Stakeholder Groups	HÖSSINGER Reinhard, Mag. Dr.nat.techn.	Boku Wien	Raum, Landschaft und Infrastruktur	o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Gerd Sammer Prof. Dr. Peter Schmidt		x
2008	Gemeinsame Nutzung von Verkehrsflächen durch öffentlichen Verkehr und Radverkehr	PECHARDA Christian, Dipl.-Ing. Dr.nat.techn.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Gerd Sammer Univ.-Prof. Dr. Ralf Risser		x
2008	Modelle zur Vorhersage des Tragevermögens eines Kronendübels als alternativen Schubverbinder	PETRASCHEK Thomas, Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Stahlbau	o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Josef Fink o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Johann Kolleger		x
2008	Dimensionierung von Gepäckablagen in Reisezügen	PLANK Viktor, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann	x	
2008	Einfluss der Verkehrsmittelwahl auf Bevölkerungsdichte und externe Agglomerationseffekte in Großstädten	RAUH Wolfgang, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Department für Raumentwicklung, Infrastruktur- und Umwelplanung	Univ.-Prof. Mag. Dr. Wilfried Schönböck Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Gerd Sammer		x
2008	Dreistreifige Fahrbahnquerschnitte Ausbildung und Einsatzgrenzen	SCHALAPATOVA Wessalina, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.Prof. Dr. Johann Litzka	x	
2008	Inventarisierung der Österreichischen Fußgängerzonen	SCHUMICH Michael, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrsplanung und Technik	Ao.Univ.Prof. Mag. Dr. Günter Emberger	x	
2008	Linking chemical and physical characteristics with mechanical performance of bitumen	STANGL Klaus, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab		x
2008	Ziele und Vorgaben der österreichischen Verkehrspolitik in den Koalitionsabkommen der Bundesregierung - ein Zeitvergleich 1945 - 2007	STEININGER Gotthard, Mag.	WU Wien	Institut für Transportwirtschaft und Logistik	Prof. Dr. Sebastian Kummer	x	
2008	Hochfrequente Dauerschwingversuche für biege- und zugbeanspruchte Bauteile	TRÄGER Wolfgang, Dipl.-Ing. NOVOSZEL Johannes, Dipl.-Ing.	TU Wien	Insttitut für Tragkonstruktionen - Betonbau	o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Johannes Kolleger Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Bernd Köberl	x	
2008	Der europäische Markt für Business Aviation - Analyse des Angebots im internationalen Vergleich unter Berücksichtigung von Einflussfaktoren auf das Wachstum	TREMESBERGER Daniela, Mag.	WU Wien	Institut für Transportwirtschaft und Logistik	Prof. Dr. Sebastian Kummer Dipl.-Kfm. Jan-Philipp Schlaak	x	
2008	Fahrgastwechsel im Personenverkehr	TUNA Doris, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Rüger	x	
2008	Einsatzkriterien für Minikreisverkehre	WIESHOLZER Johanna, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrswesen	o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Gerd Sammer Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Dr. nat.techn. Karl Mensik	x	
2007	Analyse tödlicher Autobahnunfälle in Österreich 2000 - 2004 & Darstellung möglicher Erklärungsmuster	APFALTER Marianne, Dipl.-Ing.	TU Wien	Department für Raumentwicklung, Infrastruktur und Umwelplanung	Ao. Univ.-Prof. DI. Dr. Georg Hauger	x	
2007	Gebrauchsverhalten mit Amidwachs modifizierten Bitumen	BURNDORFER Martina, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab Dipl.-Ing. Michael Wagner	x	
2007	Machbarkeitsstudie zur Einführung eines 2-1-Querschnitts an der B127 Rohrbacher Straße	HÖRETSCHER Klaus, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dr. Gerd Sammer	x	
2007	PPP - Modelle im Straßeninfrastruktursektor	KANOVSKY Alexander, DDipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dr. Gerd Sammer	x	
2007	Bewertung und Modellierung des Verformungsverhaltens von Asphalten mit Hilfe von zyklischen Triaxialprüfungen	KAPPL Karl, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab		x
2007	Untersuchungen zum Langzeitverhalten von Kaltrecyclingschichten	KIRCHKNOPF M. Hans, Dipl.-Ing. Dr.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dr. Gerd Sammer		x
2007	Bewertung der Korngrößenabhängigkeit des Polierwiderstandes von Sanden mit dem Prüfverfahren nach Wehner/Schulze	KIRCHMAIER Lukas, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. techn. Ronald Blab	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2007	Asphaltmischanlagen in Österreich - Eine Markt	REITER Thomas, MA	TU Graz	Institut für Baubetrieb und Bauwirtschaft	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf Univ.-Prof. Dr.-Ing. Detlef Heck	x	
2007	Tieftemperaturverhaltn von bituminösen Baustoffen - Labortechnische Ansprache und numerische Simulation des Gebrauchsverhaltens	SPIEGL Markus, Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab Uni.-Prof. Dr. Ing. habil Frohmut Wellner Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Dr. techn. Michael P. Wistuba		x
2007	Kreisverkehre mit Betonfahrbahndecken - Bemessung und Ausführung	WEDL Simon, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. techn. Ronald Blab	x	
2006	"Fußgängerbrücken mit helixförmiger Tragstruktur"	BRANDSTÖTTER Rudolf, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Tragkonstruktionen - Stahlbau	Univ.-Prof. DI. Dr. Josef Fink		x
2006	"Flächenbedarf, Freizeitmobilität und Aktionsraum von Kindern und Jugendlichen in der Stadt"	DASCHÜTZ Petra, Dipl.-Ing. Dr.	TU Wien	Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	Univ.-Prof. DI. Dr. Hermann Knoflacher	x	
2006	"Lärmindernde Dünnschichtdecken - Vergleich Österreich - Frankreich"	DELALANDE Claire, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. Johann Litzka		x
2006	Konstruktive Ausbildung von hochbelasteten Asphaltstraßen	GRADYS Jan, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Baubetrieb und Bauwirtschaft	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Elisabeth Hauser	x	
2006	Finite Elemente Berechnung von Betonfahrbahnen bei negativem Temperaturgradient	GSCHWANDTL Gerhard, Dipl.-Ing.	FH Technikum Kärnten	Bauingenieurwesen - Projektmanagement	Dipl.-Ing. Dr. Heinz Wimmer	x	
2006	Rheologische Modelle zur Beschreibung des Verformungsverhaltens von Asphalten	HOFKO Bernhard, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. techn. Ronald Blab	x	
2006	"Untersuchungen zur Probekörperherstellung von Walzasphalten mit dem Walzsegmentverdichter"	HÖFLINGER Gerfrid, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. Ronald Blab		x
2006	Verkehrs- und Mobilitätshebungen	KNOLL Bente, Dipl.-Ing. Dr. techn.	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Hermann Knoflacher Univ.-Prof. Dr. Ralf Risser		x
2006	Analyse von Mobilitätsangeboten in und bei Schutzgebieten	KNOTZER Sandra, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dr. Gerd Sammer	x	
2006	Entwicklung eines benchmarkingfähigen Kennzahlensystems für das Unternehmen ASFINAG	MARAULI Anton, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf	x	
2006	"Infrastrukturkonzept für den Ausbau der Nordbahn Wien-Süssenbrunn - Bernhardsthal"	MAYERHOFER David, Dipl.-Ing.	BOKU	Institut für Verkehrswesen	Univ.-Prof. DI. Dr. Gerd Sammer		x
2006	"Citymaut-Systeme mit besonderer Berücksichtigung ihrer möglichen Auswirkungen auf den Modal Split am Beispiel Wien"	NOVAK Stephanie Maria , Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Raumplanung und Architektur	Univ.-Prof. DI. Dr. Georg Hauger		x
2006	Analyse der Auswirkungen von Section Control auf die Verkehrssicherheit im österreichischen Autobahnnetz am Beispiel Kaisermühlentunnel	OSRAEL Ernestine, Mag.(FH)	FH des BFI Wien	Logistik und Transportmanagement	Dipl.-Ing. Klaus Robatsch	x	
2006	Videobasierende Ereignisdetektion des Straßenverkehrs im Freilandbereich auf Autobahnen und Schnellstraßen	SCHALKO Bernhard, Dipl.-Ing. (FH)	FH Technikum Wien	Verkehrstechnologie/Intelligente Transportsteuerungssysteme	Dipl.-Ing. Dr. Christian Brunner	x	
2006	Logistik- und Fahrzeugkonzepte für Güterstraßenbahnen	STECKLER Paul, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen	Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Rüger	x	
2006	Vorschläge für die Unfallsanierung am Wiener "Radweg-Ring-Rund"	TRAUB Robert, Dipl.-Ing.	BOKU	Institut für Verkehrswesen	Univ.-Prof. DI. Dr. Gerd Sammer		x
2006	"Ermittlung von Emissionsfaktoren ausgewählter Schadstoff-komponenten der aktuellen Kfz-Flotte im Tunnel Kaisermühlen"	URBAN Haru, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Chemische Technologien und Analytik	Univ.-Prof. Dr. Anne Kasper-Giebl		x
2006	Gebrauchsverhalten von mit Fischer-Tropsch Paraffinen modifizierten, niederviskosen Bitumen und Asphaltbetonen	WAGNER Michael, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau- und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. techn. Ronald Blab	x	
2005	Anwendung von Flüssigkeitstilgern bei Schrägseilbrücken im Freivorbauzustand unter Windanregung	ACHS Günther, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Hochbau und Technologie	Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Christoph Adam	x	
2005	"Bundesstraßen - Mautgesetz"	CREMER Mathias, Dipl.-Ing. (FH)	FH Joanneum Graz	Infrastrukturwirtschaft	FH-Prof. Dr. Werner Hauser		x
2005	Tunnelbau im Grundwasser	DEIXLER Bernhard, Dipl.-Ing. (FH)	FH Joanneum Graz	Fachhochschulstudiengang Bauplanung/Baumanagement	FH-Prof. Dipl.-Ing. Dr. R- Stempkowski	x	
2005	Der "dynamische ökologische" Fußabdruck	FREWEIN Markus, Dipl.-Ing. Dr.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. DI. Dr. Werner Gobiet	x	
2005	RFID in der Verkehrstelematik	GREINER Thomas, Dipl.-Ing. (FH)	FH Technikum Wien	Elektronik/Wirtschaft	Dipl.-Ing. Christian Kollmitzer	x	
2005	Beschäftigungseffekte von Verkehrsinfrastruktur-Investitionen	HALLER Reinhard, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Hermann Knoflacher	x	
2005	"Stiffness and fatigue behavior of asphalt mixtures used for flexible pavements"	HAUSER Elisabeth, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. Ronald Blab		x
2005	Indikatoren nachhaltiger Entwicklung im Verkehr	HEINE Johanna Elisabeth, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer	x	
2005	Transnationale Konzerne vs. Lokale Betriebe	IBESICH Nikolaus, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Hermann Knoflacher	x	
2005	Beurteilung neuartiger Verkehrszeichen für optimales Fahrverhalten in einröhriigen Tunnels	KERN Susanne, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer		
2005	Attraktivitätssteigerungspotenziale durch Verkehrstelematikanwendungen im ÖPNRV	KOLOMAZNIK David Gregor, Mag.	WU Wien	Institut für Transportwissenschaft und Logistik	o. Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer	x	
2005	Systemanalytischer Ansatz für die Neuregelung von Querungshilfen	KREISEDER Veronika, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Thomas Macoun	x	
2005	"Inkrementelle Verkehrsnachfragemodellierung mit Verhaltensparametern der Verkehrsmittelwahl im Personen-verkehr"	KRIEBERNEGG Georg, Dipl.-Ing. Dr.	TU Graz	Institut für Straßen- und Verkehrswesen	Univ.-Prof. DI. Dr. Werner Gobiet	x	
2005	Das "Dorfmobil" in der Gemeinde Klaus/Pyhrnbahn in OÖ - erstes Betriebsjahr	LANTZBERG Roland, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer	x	
2005	Generierung streckenbezogener Verkehrsdaten als Basis für den Einsatz in Verkehrstelematiksystemen	LINAUER Martin, Dipl.-Ing. Dr.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer		x
2005	Historische Entwicklung und Perspektiven der Finanzierung der hochrangigen Straßenverkehrsinfrastruktur in Österreich	MAYERL Johannes, Mag. RAMASEDER Stefan, Mag.	WU Wien	Institut für Finanzwissenschaften	Univ.-Prof. Dr. Gabriel Obermann	x	
2005	Menschliches Orientierungsverhalten Eine Gegenüberstellung von Landmarkenbasierten und Zeichenbasierten Fußgängerleitsystemen	MILLONIG Alexandra, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Raumplanung und Raumordnung	o. Univ.-Prof. Mag.rer.soc.oec. Dr. phil. Jens Dangschat	x	

Publikationsjahr	Titel Diplomarbeit/Dissertation	Verfasser/in	Universität	Institut	Betreuer/in	DA	Dis
2005	Mobile GPS Datenerfassung in urbanen Gebieten	RAY Markus, Dipl.-Ing. (FH)	FH Technikum Wien	Fachhochschulstudiengang Elektronik	Dipl.-Ing. Dr. techn. Friedrich Schmöllebeck	x	
2005	Motive und motivbezogenes Unfallrisiko von Motorradfahrern	SALEH Peter, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer	x	
2005	Implementierung standardisierter Prüfverfahren zur Ansprache des Tieftemperaturverhaltens von Asphalt	SCHINER Georg, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab	x	
2005	Dissertation zur Frage der Standortwahl von Zuglaufüberwachungseinrichtungen	SCHÖBEL Andreas, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Eisenbahnwesen, Verkehrswirtschaft und Seilbahnen	Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Norbert Ostermann		x
2005	"Storage Stability of Polymer Modified Bitumen - Comparison of Industry-Common Judgement Methods"	SCHWEINZER Robert, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	Univ.-Prof. DI. Dr. Ronald Blab		x
2005	"Strategien zur Internalisierung der externen Kosten im motorisierten Individual-, Straßengüter- und öffentlichen Verkehr und ihre möglichen Auswirkungen"	SILVESTRI Bernhard, Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Raumplanung und Architektur	Ass.Prof. DI. Dr. Michael Klamer		x
2005	"Erschütterungsschutz bei Eisenbahnen - Emissionstechnische Untersuchung neuer Bauweisen auf freier Strecke und bei Weichen"	STEINHAUSER Wolfgang, Dipl.-Ing.	BOKU	Institut für Verkehrswesen	Prof. Sammer		x
2005	Konstruktionsprinzip eines Taktfahrplans	WEIS Philipp, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Peter Veit	x	
2004	Einkaufszentren am Ortsrand - Ein Beitrag zur Kostenwahrheit	HAMETER Josef, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Hermann Knoflacher	x	
2004	Mikrostrukturelle Identifikation von Bitumen mittels Rasterkraftmikroskopie (AFM), modulierter Differentialkalorimetrie (MDSC) und Auflichtmikroskopie (RLM)	JÄGER Andreas, Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Festigkeitslehre	Univ.Do. Dipl.-Ing. Dr.techn. Roman Lackner; Ao.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Christoph Eisenmenger-Sittner	x	
2004	Ermüdungsfestigkeit von Eisenbahnschienen	JÖRG Albert, Dipl.-Ing.	TU Graz	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Klaus Rießberger	x	
2004	Verkehrstelematisch gesteuerte Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrsflussqualität bei baustellenbedingter Fahrstreifenabstraktion auf Autobahnen	MENSIK Karl, Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Dr. nat.techn.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer		x
2004	Erhöhung der Griffigkeit von Asphaltstrassen	PFEILER, Dipl.-Ing.	TU Wien	Fakultät für Bauingenieurwesen	Dr. Johann Litzka; Dr. Walter Eppensteiner		x
2004	Strukturelle Bewertung von Buslinien	SEERAINER Anja, Dipl.-Ing. (FH)	FH Joanneum Kapfenberg	Fachhochschulstudiengang "Infrastrukturwirtschaft"	FH-Prof. Dipl.-Ing. Georg Frantz	x	
2003	Untersuchung der Spannkabel und der Baustoffeigenschaften an einer vorgespannten Segmentbrücke	KIRCHWEGER T., KÖBERL B., Dipl.-Ing.	TU Wien	Institut für Stahlbeton- und Massivbau	Kollegier Johann, o.Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr.-Ing. M.Eng.	x	
2003	Alternativer öffentlicher Verkehr - Ein "Dorfmobil" für die Gemeinde, Klaus / Pyhrnbahn in OÖ	MAIR Gudrun, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Gerd Sammer	x	
2003	Korrekturverfahren für Stichproben von Verkehrsverhaltenserhebungen des Personenfernreiseverkehrs	NEUMANN, Dipl.-Ing.	Boku Wien	Institut für Verkehrswesen	Prof. Gerd Sammer		x
	Beitrag zu Entwurf und Berechnung von integralen Betonbrücken unter besonderer Berücksichtigung der "freien" Spanngliedlage im Brückenbau	STROBL Georg, Dipl.-Ing. Dr. techn.	Leopold-Franzens-Universität Innsbruck	Institut für Konstruktion und Materialwissenschaften, Arbeitsbereich Massivbau und Brückenbau	o.Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix Prof. Dr.-Ing. Carl-Alexander Graubner		x